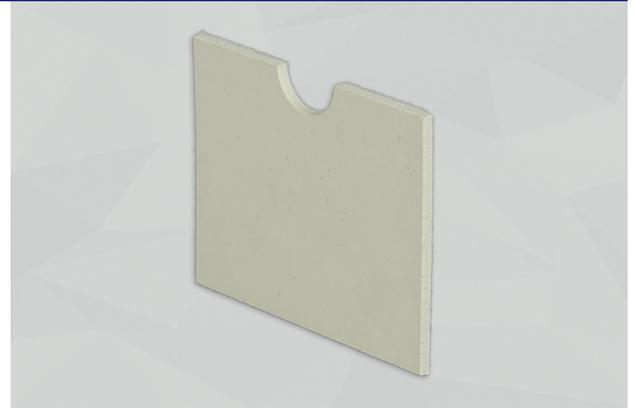




## CELLO® HL FIRESTOP R (HLFR)

Brandschutzfolie aus thermoplastischen Polyolefinen hochgefüllt mit anorganischen Flammschutzmitteln.

Anwendungen: Als Brandschutzbarriere mit schalldämmenden Eigenschaften für z.B. Schienenfahrzeuge, Busse/Nutzfahrzeuge



### TECHNISCHE DATEN

<b>BRANDVERHALTEN</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ FMVSS 302, DIN 75 200: erfüllt</li> <li>▶ ISO 3795: Brenngeschwindigkeit &lt; 100 mm/min</li> <li>▶ ECE R-118: Anhang 6, 7 und 8 erfüllt (HLFR 5 SK)</li> <li>▶ UL 94: V-0 (HLFR 5)</li> <li>▶ EN 45545-2: R1 + R7 + R17, HL 3 erfüllt (HLFR 5 SK + HLFR 8 SK)</li> </ul>
<b>TEMPERATURBESTÄNDIGKEIT</b>	Aufgelegt auf Stahlblech: -40°C bis +110°C, Aktivierung Flammschutz bei 220°C
<b>WÄRMELEITFÄHIGKEIT</b>	EN 12667: ≤ 0,123 W/(m·K) bei 10°C
<b>FLÄCHENGEWICHT</b>	HLFR 5: 5 kg/m <sup>2</sup> HLFR 8: 8 kg/m <sup>2</sup>
<b>HÄRTE</b>	DIN 53505: 85 ± 10 Shore A
<b>DEHNUNGSWERTE</b>	DIN 53504: Bruchdehnung > 20%
<b>VERLUSTFAKTOR</b>	DIN EN ISO 6721-3: Auf 1 mm Stahlblech bei 20°C / 200 Hz: > 0,08 (HLFR 5)
<b>ELEKTRISCHER WIDERSTAND</b>	DIN EN 1081: Durchgangswiderstand R <sub>0</sub> : 7·10 <sup>9</sup> Ω      Oberflächenwiderstand R <sub>s</sub> : 5,3·10 <sup>10</sup> Ω



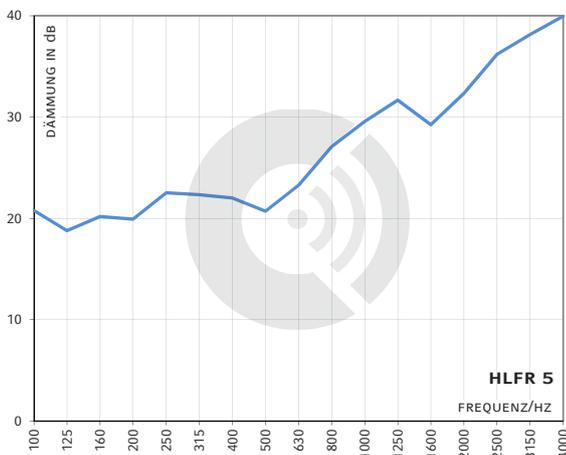
### ABMESSUNGEN

PRODUKT	DICKEN [mm]	DICKENTOLERANZ [mm]	PLATTENWARE* [mm]
HLFR 5	2,5	± 0,5	1050 X 1250 oder 2100 X 1250
HLFR 8	4,0	± 0,5	1050 X 1250 oder 2100 X 1250

Andere Dicken / Maße auf Anfrage. Maßgenaue Fertigteile nach Vorgabe / Zeichnung.

\*Lieferung unbesäumt: Bestellte Nutzmaße sind garantiert, überstehendes Material (Schaum, Folie, Vlies etc.) ist möglich.

### SCHALLDÄMM-MASS / ANLEHNUNG AN DIN EN ISO 10140-2



<b>VORTEILE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Verhinderung von Flammausbreitung</li> <li>▶ Eindämmung von Bränden</li> <li>▶ Übertreffende Brandfestigkeit</li> <li>▶ Gute Schalldämm- und Schalldämpfeigenschaften</li> <li>▶ Hohe Alterungsbeständigkeit</li> </ul>
<b>OPTIONEN</b>	nk: Nicht selbstklebend sk: Selbstklebend ausgerüstet
<b>HINWEIS</b>	Bei vertikaler und Über-Kopf-Montage empfehlen wir eine zusätzliche mechanische Befestigung.